

Fendt 930 Vario

Описание:

Его успех возник не за ночь, он непрерывно рос с момента его представления в 1996 году. Он является результатом неслыханного, последовательного развития к максимальному использованию у клиентов. Привод VarioTMS способствует самому простому обслуживанию и высочайшей рентабельности. С ним Вы достигните превосходство в продуктивности скомбинированное с первоклассным комфортом. В новом классе мощности для применения в тяжелых условиях фирма Fendt представляет трактор 930 Vario TMS, сильнейший Fendt мощностью 310 л.с. Более 35000 покупателей выбрали Fendt-Vario. Преимущество и прибыль от технологии Vario подтверждается в ежедневном применении. Fendt предлагает Вам технологическое превосходство и длительное применение в практике.



Мощность по ECE R24	
Fendt 916 Vario	Макс. мощность 146 кВт / 198 л.с.
Fendt 920 Vario	Макс. мощность 162 кВт / 220 л.с.
Fendt 924 Vario	Макс. мощность 186 кВт / 253 л.с.
Fendt 926 Vario	Макс. мощность 210 кВт / 286 л.с.
Fendt 930 Vario	Макс. мощность 228 кВт / 310 л.с.
Fendt 936 Vario	Макс. мощность 264 кВт / 360 л.с.

Двигатели

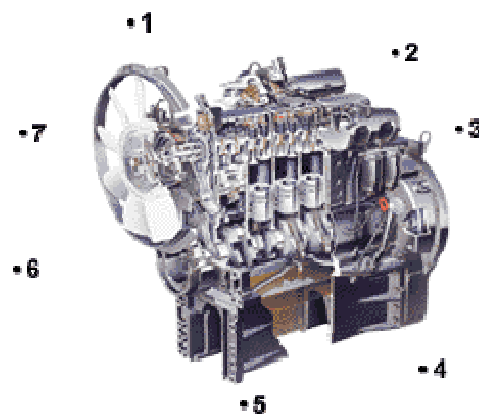
Сочетание привода и экономичности

Двигатель MAN и коробка передач Vario превосходно сочетаются друг с другом. Благодаря самой современной электронно-управляемой системе надува и впрыска, известные двигатели представляют собой сочетание самой высокой мощности, экономичного расхода топлива и необычного плавного хода.

Характеристика

- Быстрый разгон от 0 до 50 км/ч за 10 сек. (926 Vario)
- Улучшение тягового усилия за счет увеличения крутящего момента на 40% (900 Vario)
- Постоянная мощность благодаря диапазону частоты вращения двигателя 450 об/мин
- Суперэкономично, оптимальный расход топлива только 195 г/кВтч (900 Vario)
- Низкие затраты на техобслуживание: замена масла только каждые 500 моточасов
- Продолжительная эксплуатация
- EDC (Electronic Diesel Control) –электронное регулирование двигателя у 900 Vario

1.	Вентилятор с вязкостной муфтой
2.	Головка блоков цилиндров, впускные и выпускные отверстия которой расположены диаметрально противоположно
3.	Охлаждение надувочного воздуха
4.	Охлаждение днища поршня
5.	Узкий несущий поддон картера для оптимальной маневренности
6.	7-ми опорный коленчатый вал для тихого хода двигателя
7.	Впрыскной топливный насос высокого давления от Bosch



Гидравлика

Variotronic открывает новый критерий комфорта

Все гидравлические функции для быстрого действия водителя интегрированы просто и логично. Вы будете в восторге от управления джойстиком, рычагом крестообразного хода и панелью управления. Через Вариотерминал (Varioterminal) ВВІ играючи получите максимальный комфорт и рентабельность. Гидравлическая система Load-Sensing от Vario по своей производительной способности, КПД и эластичности является кульминационным пунктом в гидравлической системе.

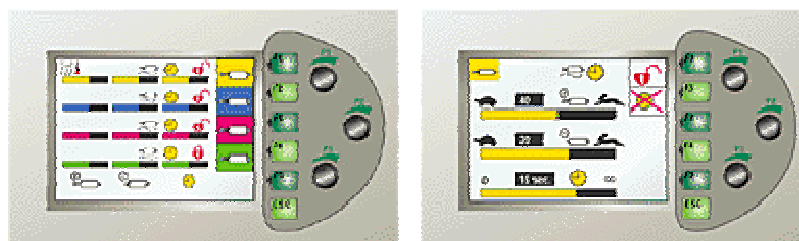
Электрические клапаны 700 / 800 / 900 Vario

При помощи джойстика и разработанным рычагом крестообразного хода Вы управляете пропорциональными электрическими клапанами. В тракторах Vario они обладают двойным действием, но могут работать и в простом режиме, кроме того, они имеют плавающее положение. Первые два клапана для удобства водителя расположены на рычаге крестообразного хода. 3-тий гидравлический клапан управляется нажимной кнопкой. Более точное и удобное управление фронтальным погрузчиком нельзя себе представить. Для управления другими клапанами на джойстике достаточно немного переместить регулятор и работа гидравлики будет выполнена с полной точностью

1.	Кнопка остановки / EHR (электрогидравлическая регулировка) остановлено
2.	Управление гидравлическими клапанами
3.	Поднятие/опускание передней навески с позиционным контролем
4.	Поднятие/опускание задней EHR
5.	Рычаг крестообразного хода



Вы будете восхищены установкой функций клапанов при помощи терминала Vario. Используя поворотный регулятор и функциональные клавиши, Вы легко сможете установить время приведения в действие и пропускную способность всех пропорциональных электрических клапанов.



Fendt Vario

Variotronic - Ваш лучший помощник

Для любого водителя, который для процветания своего предприятия много часов проводит в своем тракторе, комфорт обслуживание и езды имеет высочайший приоритет. С Variotronic Фендт открывает оптимум в рабочем комфорте для высочайшей продуктивности. Variotronic впервые интегрирует все рабочие функции и функции обслуживания в единый элемент коммуникации. Здесь логически обобщенно все, что водителю для быстрого и безопасного действия необходимо. Джойстиком управляются функции езды, гидравлики, а также ВОМа. С Вариотерминалом водитель может просто и логически производить точные настройки для оптимирования работы с Vario.

1.	Вариотерминал
2.	Амортизация
3.	Темпомат
4.	Управление ВОМ
5.	Управление гидравлическими клапанами
6.	Регулирование полного привода и дифференциала
7.	Джойстик для функций движения таких, как регулирование гидравлики и ВОМа



Терминал в 700 Vario

Амортизация

Комфорт благодаря амортизации

Тракторы Fendt в отношении мобильности, безопасности езды и комфорта с инновационными технологиями шасси являются вершиной тракторостроения. Мы предлагаем Вам преимущество в вопросах продуктивности и сохранения здоровья: скорость 50 км/ч, интеллектуальная система амортизации для переднего моста и кабины, а также система торможения четырех колес Life-Time-Vierrad-Bremssystem гарантируют превосходство, которое ведет Вас вперед. Необходимость для Вашего следующего трактора. Меньше Вас уже не устроит.

Комфорт при езде и работе сравнимый с комфортом грузовых машин получается в результате соединения трех систем:

1. гидропневматической амортизации переднего моста
2. амортизированной кабины и
3. системы гашения ударных колебаний

Стыки и неровности на пашне и дороге будут надежно минимизированы.



Амортизированное шасси трактора Fendt 900 Vario

Auto-Guide



Автоматическая рулевая система Auto-Guide

Система Auto-Guide это полностью автоматическая рулевая система, которая ведет трактор по полю точно вдоль виртуальных линий. Независимо от обычных следоуказателей с Auto-Guide возможно точное стыковое вождение с агрегатами любого рабочего захвата. Даже в темноте и при плохой видимости возможное точное стыковое вождение. Двойная обработка и необработанные полосы относятся к прошлому. Это обеспечивает высокий потенциал топлива, удобрений, посевного материала и средств химической защиты, а также повышает рентабельность и продуктивности.



Автоматическая система рулевого управления имеется в двух различных исполнениях, которые отличаются точностью. У системы «Стандарт» (Standard) динамическая точность при движении составляет ± 15 до 20 см. Система «Точность» (Precision) добивается динамической точности в ± 5 см. Система ведения колеи имеется в продаже для тракторов Vario серий 700, 800 и 900. Если в Вашем распоряжении находится несколько тракторов то систему возможно менять между различными тракторами, при условии что они оснащены необходимым комплектом оборудова-

ния.