



Длина	7,20 м
Ширина / при работе	2,90 м
Ширина / при транспортировке	2,50 м
Высота	4,00 м
Порожний вес	4900 кг
бъем бункера	28 м³
вместимость	18 т
шины	800/65 R 32
Высота перегрузки	1,80 м до 4,20 м

На протяжении более 135 лет мы вкладываем все наши усилия в оптимизацию сельскохозяйственных производственных процессов. Наша технологическая компетенция, обширные практические знания и наличие представительств по всему миру обеспечивают нашим клиентам удобный доступ к передовым технологиям в области уборки сахарной свеклы. Готовность к инновациям и высокое качество являются основными характеристиками производимой нами продукции и предоставляемого сервисного обслуживания. Каждая машина хороша настолько, насколько хороши качество сервиса и снабжение запасными частями.

Если вы хотите узнать больше о компании **FRANZ KLEINE** пожалуйста, посетите нашу Интернет-страницу www.franz-kleine.com

Возможны технические изменения, состоящие на 10/09



LS 18-2

The 6-row power pack for non-stop harvesting

ФК Агро

ул. Гагарина 99а, г. Саранск, 430027, Республика Мордовия, Россия
 Телефоны: +7 8342 35-25-22 • Факс: +7 8342 35-25-99
 E-Mail: office@fkagro.ru • www.fkagro.ru

Техника для уборки сахарной свеклы
 SF10-2 · RL 350V · RL 200 SF · LS 18-2



	Длина: 10,40 м Ширина: 3,35 м Высота: 4,00 м
Вес	16.850 кг
Двигатель Серия	TWD 1240 VE, 6 цилиндров, 12 л. Рабочий объём, турбонагнетатель, радиатор охлаждения наддувочного воздуха, европейский стандарт EURO 2 275 кВт (374 л.с.)
Двигатель Опция	TAD 1251 VE, 6 цилиндров, 12 л. Рабочий объём, турбонагнетатель, европейский стандарт EURO 3A 286 кВт (390 л.с.)
Обороты двигателя	1.400 – 1.700 обор./мин.
Вместимость дизельного бака	610 л.
Передний мост	П-образный мост (управление прицепа с поворотной тележкой)
Задний мост	Неподвижный мост, подвешен в качающемся положении с гидравлическим приводом, рулевое управление с поворотными кулаками
Шины передние	710/70 R 38
Шины задние	750/45-30,5
Расстояние между осями колёсных пар	3,80 м
Привод движения	гидростатический, с 3-мя скоростями коробки передач, скорость движения переставляется бесступенчато, вперёд, назад 1. скорость 0 - 6 км/ч 2. скорость 0 - 12 км/ч 3. скорость 0 - 20 км/ч
Приводной механизм	бесступенчатый зависящий от давления
Методы управления	возможность выбора модуса управления на переднем и заднем мосту (программирование рулевого управления со всеми поворотными колёсами)
Ширина междурядий	45 см стандарт, Другое расстояние предлагается дополнительными опциями
Вместимость бункера	15 м³ / По желанию клиента возможно увеличение объёма до 17 м³
Высота выгрузки	от 2,00 м до 4,20 м Буступенчатое установление высоты
Ширина выгрузки	1,40 м
Автоматика управления	копирующие щупы (через ботвосрезатель сигнал передаётся на задний мост) Щуп управления (через копатель на передний мост)
Копатель	45 см стандарт; Интегральный ботвосрезатель (см. дополнительные опции)
Автоматика глубины	электро-гидравлическое управление
Гидравлический привод	вал измельчителя, шнек ботвы, ботвовыратель, копатель, транспортировочные вальцы, вальцевая группа (имеется реверс), Сепарирующие колёса (каждое колесо настраивается по отдельности), элеватор, шнек бункера, выгрузной транспортёр, Чувствительный элемент (пропорциональный), Вкл. - выключатель автоматики, (начало поля, конец гона)
Комфортная кабина	сиденье водителя с пневматической подвеской, дополнительное переднее сиденье, мультифункциональный рычаг, BASIC-терминал панель датчиков, терминал управления, радио
Электрооборудование	24 Вольт
Освещение согласно	правилам уличного движения Оптимальное освещение для работы в поле.
Централизованная система смазки	серийная комплектация
Опционально	Междурядье 50 см., Междурядье 45/50 см, интегральный ботвосрезатель, разравниватель почвы, Климат-пакет, пакет ксеноновые фары, камеры наблюдения, эжектор, асинхронный копатель

	Длина: 12,50 м Ширина: 3,12 м Высота: 4,00 м
Масса	23.800 кг
Двигатель	Daimler Benz OM 926 LA, 240 кВт / 325 л.с., EURO 3A
Вместимость бака	1000 л дизельного топлива
Мосты	Механически подключаемый привод на все колеса с блокировками дифференциала в продольном и поперечном направлениях, с пневматическим переключением, постоянный привод через передний мост. Угол поворота управляемых колес впереди 15°, сзади 35°. При движении по дороге управление колесами заднего моста.
Шины	710/75 R 34
Привод ходовой части	Гидравлический, с бесступенчатой регулировкой от 0 до 3 км/ч и от 5 до 20 км/ч.
Гидравлика	Редуктор с надстроенными аксиально-поршневыми насосами пропорционального управления для приемных шнеков, шестеренчатые насосы для привода транспортных лент, большой приводной насос, шестеренчатые насосы для управления, запас гидравлического масла 300л, предварительный прогрев масла в серийном исполнении
Система забора свеклы	Трехсекционная V-образной стол с шириной захвата 10,00 метров, шнековые пальцевые валы, звездчатый вал и 4 шнековых вала слева и справа, гидравлически регулируемые полозья, в средней части 6 продольных транспортировочных очистительных валов.
Забор последних корнеплодов	В серийном исполнении: вращающийся валы, поворачивающийся по трем направлениям.
Транспортеры	1. приёмный транспортёр 1,00 м 2. средний транспортёр 0,90 м, соединенный с поворотным конвейером 3. перегрузной транспортёр 0,80 м, с гидравлически регулируемым концом.
Перегрузка на расстояние	13,20 м 15,00 м (опция) главный консольный транспортёр поворачивается на 340°
Высота перегрузки	Макс. 6,00 м
Кабина	Со звукоизоляцией, поворачиваемое сиденье со встроенным мультифункциональным рычагом. Отопление при неработающем двигателе в машинах в серийном исполнении.
Производительность	Ок. 460 т/ч или один автопоезд за 3-5 минут.
Централизованная система смазки	В серийном исполнении
Опционально	кондиционер, весовое устройство без принтера, комплект ксенонового освещения, био-масло для гидравлической системы, допуск для движения по шоссе со скоростью 32 км/час, пневматическое заполнение системы центральной смазки, приспособление для бетонного пола, удлинение перегрузки до 15 метров.

	Длина: 11,45 м Ширина: 3,11 м Высота: 4,00 м
Масса	19.800 кг
Двигатель	Daimler Benz OM 926 LA, 240 кВт / 325 л.с., Евромот 3 а
Вместимость бака	1000 л дизельного топлива
Мосты	Механически подключаемый привод на все колеса с блокировками дифференциала в продольном и поперечном направлениях, с пневматическим переключением, постоянный привод через передний мост. Угол поворота управляемых колес впереди 15°, сзади 40°. При движении по дороге управление колесами заднего моста.
Шины	650/75 R 32 680/75 R 32 710/75 R 34
Привод ходовой части	Гидравлический, с бесступенчатой регулировкой от 0 до 3 км/ч и от 5 до 20 км/ч.
Гидравлика	Раздаточная коробка с поршневым регулируемым насосом для приемных шнеков и транспортеров, бесступенчато регулируемый поршневой насос для привода ходовой части, шестеренные насосы для системы управления, запас масла 300 л, по желанию биологического масло, устройство предварительного разогрева масла входит в состав серийного исполнения машины.
Система забора свеклы	Трехсекционная платформа с шириной захвата 8,00 метров, шнековые пальцевые валы, звездчатый вал и 4 шнековых вала слева и справа, гидравлически регулируемые полозья, в средней части 6 продольных транспортировочных очистительных валов.
Забор последних корнеплодов	В серийном исполнении: вращающийся валы, поворачивающийся по трем направлениям.
Транспортеры	1. Ленточный транспортёр шириной 1,00 м 2. Ленточный транспортёр шириной 0,90 м, соединенный с поворотным конвейером 3. Ленточный транспортёр шириной 0,80 м, с гидравлически регулируемым концом.
Перегрузка на расстояние	13,20 м главный консольный транспортёр поворачивается на 340°
Высота перегрузки	Макс. 6,00 м
Кабина	Со звукоизоляцией, поворачиваемое сиденье со встроенным мультифункциональным рычагом. Отопление при неработающем двигателе в машинах в серийном исполнении.
Производительность	Ок. 350 т/ч или один автопоезд за 3-5 минут.
Централизованная система смазки	В серийном исполнении
Опционально	Весовое устройство, кондиционер, приемное приспособление для бетонного пола



расход дизельного топлива при погрузке 25 т за 4 минуты составляет 2,1 литров!!!

Дополнительную информацию о результатах тестирования ДЛГ вы найдете на нашем сайте: www.franz-kleine.com

SF 10-2

Для безостановочной системы уборки сахарной свеклы «Non-Stop»

RL 350 V

Новая система очистки и погрузки сахарной свеклы

RL 200 SF

Свеклоочиститель-погрузчик