



### **Трактора MF 6400**

Модели серии MF 6400 - мощные, комфортные и универсальные трактора. Обладая широким диапазоном стандартного и дополнительного оборудования, серия MF 6400 отвечает высоким эксплуатационным требованиям.

#### **Повышенные характеристики производительности и экономичности**

Оснащенные двигателями последнего поколения с электронным управлением, трактора серии MF 6400 имеют высокий крутящий момент с обеспечением постоянной мощности и запаса крутящего момента при значениях частоты вращения двигателя до 1000 оборотов в минуту. Эти характеристики отлично сочетаются с трансмиссией Дуна-6, обеспечивая максимальную производительность, экономию топлива и, одновременно, — превосходную управляемость.

#### **Дополнительная мощность и крутящий момент**

По сравнению с двигателями предыдущего поколения, все новые агрегаты обеспечивают более высокую мощность и гораздо больший крутящий момент. Постоянная мощность. В диапазоне обеспечения постоянной мощности ВОМ, составляющем не менее 400 оборотов, можно сохранять рабочий режим при более низком числе оборотов двигателя, что позволяет уменьшить уровень шума и расход топлива. Максимальная мощность обеспечивается при 2000 оборотах, что совпадает с частотой механизма отбора мощности и позволяет обеспечить эффективную работу ВОМ.

#### **Электронное управление двигателем**

Во всех тракторах серии MF 6400 используются самые современные двигатели со встроенной системой электронного управления двигателем. Это дает возможность плавно регулировать количество и время впрыскивания топлива, в зависимости от частоты вращения двигателя и нагрузки. Результатом является меньшее количество выхлопных газов, более высокая мощность и более эффективная экономия топлива.

#### **Высокоэффективная трансмиссия**

Все высокомоментные характеристики двигателя отлично сочетаются с трансмиссией Дуна-6. Это четырехступенчатая трансмиссия, и в каждой из передач 6 диапазонов, получаем 24 скорости вперед и 24 – назад. Дуна-6 имеет хорошо продуманную градацию и управляется электроникой. Смена диапазонов и передач осуществляется простым нажатием Т-образного джойстика на правом подлокотнике, или рычага Powercontrol, который расположен слева на рулевой колонке. Трансмиссия Дуна-6 поставляется в базовой комплектации всех моделей ряда 6400. При ее использовании нет необходимости использовать сцепление, и уже после запуска двигателя трансмиссия

готова для выполнения любой работы при любых условиях. В зависимости от режима работы обеспечивается автоматическое, полуавтоматическое или ручное изменение диапазонов трансмиссии на определенной передаче, а это дополнительная экономия топлива. Для еще большей производительности и легкости в управлении установлен контроллер AutoDrive. Он может быть настроен на ручной или автоматический режим, позволяя оператору управлять коробкой передач в том режиме, который он больше всего предпочитает для выполнения данной операции. В ручном режиме оператор сам понижает или повышает диапазон, в автоматическом режиме трансмиссия сама выбирает необходимое передаточное число в пределах выбранных оператором оборотов двигателя, в зависимости от нагрузки. И при всех этих преимуществах трансмиссия Дуна-6 обеспечивает минимальную потерю мощности двигателя и крутящего момента.

### Широкий выбор ВОМ

Для использования доступен широкий диапазон полностью независимых систем отбора мощности, включая частоты вращения 540/750/1000 об./мин, плюс вариант обеспечения пропорциональной скорости трактора на большинстве моделей. Выбор скорости осуществляется при помощи находящегося в кабине или внешнего рычага переключения скоростей со сменными фланцевыми валами. Фланцевый вал ВОМ обладает высокой прочностью и обеспечивает простую безмасленную смену вала. Управление передней (дополнительной) и задней систем удобно сгруппировано справа. Кроме того, дополнительное удобство и безопасность достигаются за счет применения установленных на крыле кнопок включения и аварийной остановки.

### Гидравлические системы MF6400: мощность и точность

Тракторы серии MF6400 обладают грузоподъемностью на концах тяг до 9100 кг. Электронная система управления сцепкой Massey Ferguson была дополнительно модернизирована для сохранения позиций лидера отрасли относительно точности, оперативности, легкости использования и надежности. Имея возможность выбора гидравлических систем, позволяющих получить максимальные потоки для сцепки и внешних систем, Вы можете подобрать гидравлическую систему, которая точно соответствует Вашим требованиям.

### Системы управления работой

Новинка в серии тракторов MF6400 – использование системы Datatronic III. Это менеджер-система, которая контролирует все рабочие параметры трактора, контролирует эффективность использования топлива, управляет золотниковыми клапанами гидросистемы и ВОМ, повышает производительность. Новый сенсорный, цветной дисплей-коммуникатор GTA100 обеспечивает оператору удобство в работе и простоту в эксплуатации.

### Подвеска QuadLink

Поставляемая в качестве дополнительного оборудования, подвешенная передняя ось MF QuadLink обеспечивает дополнительное повышение комфорта при передвижении и управлении. Она имеет компактную простую конструкцию, которая автоматически сохраняет постоянную высоту подвески независимо от нагрузки на ось. Результатом является повышенная устойчивость и значительное повышение комфорта оператора, производительности и безопасности как при работе в поле, так и при передвижении по дороге.

### Кабина

Большой прогресс достигнут также при уменьшении шума. Уровень шума в кабине уменьшен почти в два раза и составляет 71 дБ (А), что является большим вкладом в облегчение управлением и должно быть оценено в полной мере.

Устанавливая новый стандарт в комфорте управления, подвеска кабины Massey Ferguson является пневматической системой, которую Вы можете настроить на нужный режим работы для получения оптимального комфорта и безопасности как при работе в поле, так и при передвижении по дороге.

Кресло с улучшенными характеристиками является полностью регулируемым, включая регулировку спинки, пневматическую установку высоты, а также регулировку высоты и перемещения назад и вперед правого подлокотника, на котором размещены все наиболее часто используемые элементы управления. Таким образом элементы

управления всегда находятся под рукой. Дополнительные варианты включают кресло "супер де-люкс" с двойной пневматической спинкой, подогревом, а также покрытием из активного углерода для повышенного комфорта при работе в жарких условиях.

Высокоэффективный обогрев и вентиляция, кондиционирование воздуха или даже полное управление климатом в кабине

Удобно расположенные переключатели, великолепные измерительные приборы и элементы управления сгруппированы по назначению.

### Технические характеристики

Модель	MF6485	MF6490	MF6495	MF6497	MF6499
Мощность двигателя	175 (128)	185 (136)	198 (146)	215 (158)	230 (169)
При 2200 об/мин, ISO л.с. (кВт)	160 (117)	170 (125)	185 (137)	200 (147)	215 (158)
С усилением ISO, л.с. (кВт)					
Максимальный крутящий момент, Н*м	650	720	780	864	883
При об/мин	1300-1400				
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	204	200			
Двигатель	SISU DIESEL Turbo/Intercooled водяное охлаждение, непосредственный впрыск, дизельный				
Объем/ к-во цилиндров, л/шт	6,6 /6		7,4/6		
Трансмиссия	Трансмiсія Дуна-6, с 24 прямыми и 24 скоростями заднего хода, 6 диапазонов в каждой из 4 передач.				
Вал отбора мощности - задний Работа и управление	Независимое, электрогидравлическое с установленным на крыле управлением пуск/стоп и автоматизацией прохождения поворотной полосы. Изменение скорости вращения. К-во шлицов на валу 6, 20 или 21				
Скорость ВОМ 540/1000 об/мин при оборотах двигателя об/мин	2100				
Гидравлика.					
Продуктивность насоса, л/мин	110				
Давление в системе, бар	200				
Грузоподъемность задней навески, кг	9100				
Колеса и шины: Передние	480/70R28		420/85R30		480/70R30
Задние	580/70R38		520/85R42		620/70R42
Вес, кг	6550	6690	6770	7070	8050
Радиус поворота без торможения, м	5,75				
Емкость топливного бака, л:	380				
Системы управления работой на поле и в конце полосы (опции)	Datatronic III –система контроля, информации и управления затрат, SMS-система управления золотниковыми клапанами, TIS-система управления прицепным оборудованием				