

1 автобетоносмеситель Мерседес-Бенц Актрос 3335В с бетоносмесительной бочкой Intermix IM8.

Цена: 95 500,00 (девятьсот пять тысяч пятьсот) ЕВРО

Общая стоимость: 95 500,00 (девятьсот пять тысяч пятьсот) ЕВРО

Условия поставки: FCA Хаймертинген (Heimertingen), Германия (Инкотермс 2000)

Заказ № 1852600307

Мерседес-Бенц АКТРОС 3335 В 6Х4 / 3900

Базовая модель: шасси автобетоносмесителя
Модификация: 93316312
Колесная база, мм: 3900
Колесная формула: 6Х4
Максимальная мощность двигателя, кВт (л.с.): 260 (354)

Окраска:

- 1 Кабина водителя: 9147 / арктический белый
- 2 спальное место сверху и снизу: 7350 / "Новаграу"
- 3 диски: 9205 / "Серебряный для грузовиков"

Шины (по осям):

- 1-я: 3 шт. x 315/80 R 22,5 Bridgestone - Highway
- 2-я: 4 шт. x 315/80 R 22,5 Bridgestone - Traktion (M+S)
- 3-я: 4 шт. x 315/80 R 22,5 Bridgestone - Traktion (M+S)

Серийная комплектация:

- A91 передний мост, прямое исполнение
- AL3 передний мост 7,5 т
- AP6 передаточное число $i = 4,143$ (HL7)
Блокировка дифференциала задней оси
- BB0 антиблокировочная система ABS отключаемая
- BB5 дисковые тормоза на передней и задней осях
- BB8 тормозная система "Telligent" с электронно-пневматическим приводом, увеличенным до 10 атмосфер давлением воздуха, ABS и ПБС
двухконтурная тормозная система
автоматическая регулировка тормозных механизмов
противооткатная защита
- С63 стальной бампер

- CL9 рулевое управление LS6/ LS8
стабилизатор передней оси
рулевая колонка с пневматической регулировкой
аккумуляторный ящик слева
мультифункциональное рулевое колесо
аккумуляторы 2x12В / 165А
- F07 S-кабина
- F35 задняя стенка кабины с окошками
- FE5 электростеклоподъемник водителя и пассажира
- FE6двигаемая ступенька кабины
- FN1 приборная доска для междугородних перевозок
- FS2 зеркало заднего вида с широким углом обзора со стороны водителя
- FZ7 противоугонная система с транспондером
зеркало заднего вида с широким углом обзора со стороны сопровождающего
зеркало заднего вида с электроприводом и подогревом
зеркало нижнего обзора со стороны сопровождающего
центральный замок
- GC3 коробка передач G 210-16/14,2-0,83
- HF1 Воздушный фильтр для строек
воздушная система обогрева и обдува
- JK2 комби-устройство графический дисплей
- JN0 тахограф, 1 день + 2 водителя, модулярный
индикация внешней температуры
система ТО Telligent
- KS2 топливный бак 300л, стальной
датчик расхода топлива
6-ти секционные габаритные огни заднего освещения с отражателями
Регулятор дальности света
освещение подъема в кабину
стекла фар с оптикой H7
указатели для дополнительных повторителей поворота
- MD4 ограничитель скорости 90 км/ч, EG
- MD9 темпомат / круиз-контроль
- MG8 воздухозабор сзади сверху, воздушный фильтр на раме
одноцилиндровый воздушный компрессор, нерегулируемый
генератор 28 В /80 А
защита радиатора снизу
подогрев топлива
моторный тормоз с дополнительным клапаном / декомпрессионный клапан
защитная решетка на радиаторе от насекомых
- Q57 сцепное устройство сзади
- R04 защитные колпаки для гаек крепления колес
- R38 колесные диски 9,00x22,5

- R60 временное крепление запасного колеса
- R87 запасное колесо
- TR6 весовой вариант 33 т (7.5/13.0/13.0)
- X57 противощумовой пакет, EG 96/20
- XK3 гарантия на силовую линию 3 года /250.000 км
набор инструментов
телескопический домкрат

Дополнительное оборудование:

- AM3 задняя ось H7 13,0 т редуктор 300
- B65 обогреваемый осушитель воздуха тормозной системы
- CD4 усиленный стабилизатор второго заднего моста
- CR4 крепежные детали на раме
- D25 люк на крыше кабины
- E84 замыкаемый ящик АКБ
- EM8 PSM модуль CAN, ISO 11992
- F24 задняя стенка кабины прямая
- F52 Солнцезащитный козырек прозрачный снаружи
- FC7 затемненные стекла без полосового фильтра
- FL3 подвеска кабина усилена сзади
- FL6 подвеска кабины стандартная
- G81 усиленное сцепление
- GS7 переключение передач "Telligent"
- H03 Кондиционер в кабине водителя
- H04 дополнительная теплоизоляция кабины
- K40 замок на топливном баке
- K45 сетчатая горловина в топливном баке
- K68 выхлоп сзади за кабиной
- K81 топливный фильтр с обогреваемым водоотделителем
- L16 галогеновые противотуманки
- M78 номер двигателя выбит
- M89 факельное устройство холодного старта
- MA9 подушки двигателя для тяжелых условий использования
- MS0 исполнение мотора Евро 2
- MX2 мотор V6, LA, 260 кВт /354 ЛС, 1800/мин
- N52 отбор мощности сзади, крутящийся момент 600 Nm
- N54 эластическое сцепление для отбора мощности двигателя
- N55 теплообменник для охлаждения трансмиссионного масла
- P44 крылья для перегона шасси
- Q29 производитель сцепного устройства Ringfeder
- QD1 передняя рессора, 9 т.
- QF6 задние рессоры 16т, жесткие
- SF0 функциональное сидение пассажира

SG5 стандартное сиденье водителя с пневмоподвеской фирмы Исрингхаузен
XS1 инструкции и таблички на русском языке
Y10 аптечка
Y28 2 противооткатных упора
Y33 удлиненный вентиль на внутренней шине двухскатного заднего колеса
Y34 шланг подкачки колес, 10 м
Y44 аварийный треугольник
Y45 аварийный фонарь
Y69 масло для гидравлики для температуры ниже - 25 град
ZZ3 автомобиль для правостороннего движения

Бетономеситель Intermix IM8 на 8 м³ готового бетона