

Автомобіль седан MERCEDES-BENZ E280 4MATIC 3,0L Elegance


Рік випуску – 2007. Дата першої реєстрації – березень 2008року.

Пробіг – 48300км.

Місцезнаходження – Київ, пр-т Московський 9.

Комплектація поставки:

	Серійне устаткування
Двигатель и подвеска	
Объем 2996см ³ / мощность 231л.с.	
Автоматическая коробка передач (5-ступенчатая)	
Рулевое управление с гидроусилителем	
Безопасность	
Адаптивная тормозная система ADAPTIVE BRAKE	
Антиблокировочная система (ABS)	
Система экстренного торможения (BAS)	
Электронная система стабилизации (ESP®), вкл. антипробуксовочную систему (ASR)	
Автоматическое включение фар	
Передние подушки безопасности с многоступенчатой логикой раскрытия	
Преднатяжители ремней безопасности с двухступенчатым ограничением усилия натяжения для передних сидений и с одноступенчатым – для крайних задних	
Система превентивной безопасности водителя и пассажиров PRE-SAFE®	
Сигнализация потери давления в шинах	

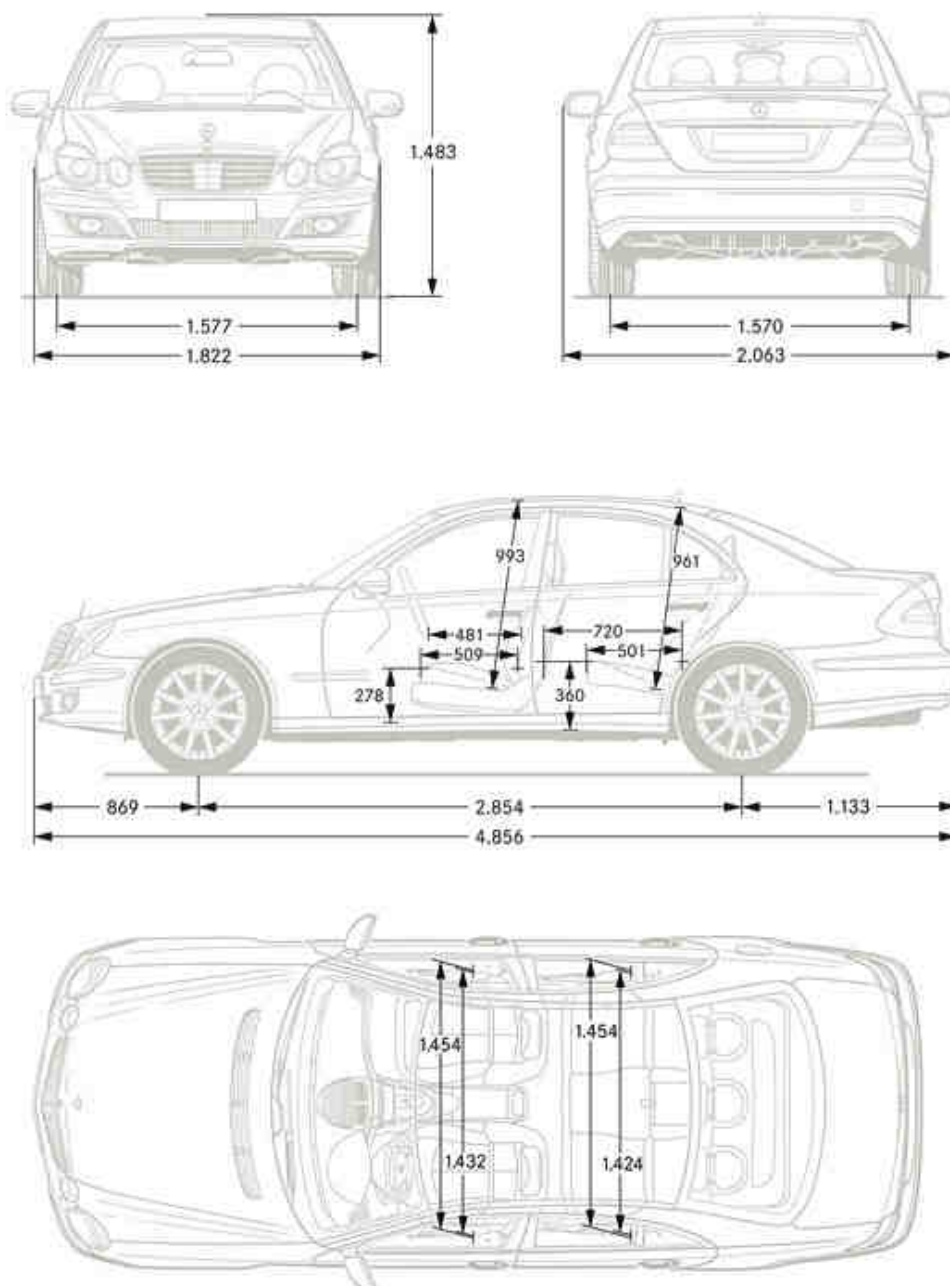
Индикация периодичности ТО «ASSYST PLUS»
Боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
Система распознавания наличия пассажира на переднем сиденье, с датчиком веса
Система TEMPOMAT с регулируемым ограничителем скорости SPEEDTRONIC
Теплозащитное остекление – везде, заднее стекло выполнено из однослойного безопасного стекла
Эл. иммобилайзер в комплекте с устройством центрального запираения дверей "Elcode" с инфракрасным ДУ
Оконные подушки безопасности
Центральный замок с внутренним выключателем и датчиком столкновения
Телефон, аудио и видео, навигация
Audio 20 [Только для линии исполнения CLASSIC]
Многофункциональное рулевое колесо
Экстерьер
Боковые зеркала с подогревом, электрорегулировкой и встроенными указателями поворота
Датчик внешней температуры
Стеклоочиститель «Аэро» для более тщательной очистки, с возможностью однократного кнопочного включения и датчиком дождя
Интерьер
Задний центральный подлокотник в цвет отделки салона, с боксом и подстаканником
Тахометр
Электрические стеклоподъемники, 4 шт., с комфортным включением и защитой от заземления
Рулевая колонка с механической регулировкой по длине и высоте

Встановлені опції:
колір: "Танзаніт" синій металік
оббивка: Шкіра чорна
Пакет попільничок
Захист піддона двигуна
Сигналізація, реагуюча на відкривання дверей
Сигналізація: сканування салону
Бі-ксенонові фари з поворотним світлом
Запасне колесо
Електропідігрівання задніх сидінь
Електропідігрівання передніх сидінь
Система паркування
Тонування автомобіля 15%

Технічні характеристики (взято з www.mercedes-benz.ua):

Двигатель	
Число и расположение цилиндров	V6
Рабочий объем (см³)	2.996
Номинальная мощность (кВт [л.с.] при об/мин)	170 [231]/6.000
Номинальный крутящий момент (Нм при об/мин)	300/2.500–5.000
Степень сжатия	11,3:1
Разгон от 0 до 100 км/ч (с)	– (7,8)
Максимальная скорость (км/ч)	– (244)
Трансмиссия	
Привод	полный, 4MATIC, с электронной системой управления тяговым усилием 4ETS
Коробка передач	5-ступенчатая автоматическая
Автоматическая	3,95/ 2,42/ 1,49/ 1,00/ 0,83/ R1 3,15/ R2 1,93
Главная передача	(3,27)
Расход топлива	
Емкость топливного бака/вкл. резерв (л)	65/8
Расход топлива в городском цикле (л/100 км)	(13,8–14,2)
Расход топлива в загородном цикле (л/100 км)	(7,6–8,0)
Расход топлива в смешанном цикле (л/100 км)	(9,9–10,2)
Выбросы CO2 (г/км) в смешанном цикле	(237–245)
Коэффициент аэродинамического сопротивления	0,28
Класс по выбросам	EU4
Шасси	
Передняя подвеска	на двойных поперечных рычагах
Задняя подвеска	многорычажная

Тип амортизаторов, передние/задние	со спиральными пружинами / со спиральными пружинами
Шины/диски впереди	205/60 R 16 W
Шины/диски сзади	205/60 R 16 W
Рулевое управление	параметрическое, с реечным механизмом
Передние тормозные механизмы	дисковые вентилируемые
Задние тормозные механизмы	дисковые невентилируемые
Основные размеры, емкости и массы	
Собственная масса/Грузоподъемность (кг) [1]	1.780/525
Полная масса (кг)	2.305
Максимальная нагрузка на крышу кузова (кг)	100
Емкость багажника (VDA) (л)	540
Диаметр разворота (м)	11,4

Розміри:


Обзор модели.

Двигатель: для моделей E 230, E 280 и E 350

Тщательно разработанный пакет технологий – изюминка двигателей V6, устанавливаемых на модели E 230, E 280 и E 350. Так, например, все четыре распределительных вала во всём диапазоне оборотов плавно регулируются. Кроме того, оптимизированный процесс сжигания топлива ведёт к меньшему потреблению топлива, в то время как уравновешивающий вал гасит колебания, обеспечивая плавную работу двигателя.

Коробка передач: 5-ступенчатая автоматическая КПП

Полноприводные версии 4MATIC на серийной основе получают пятиступенчатую автоматическую коробку передач, а для модели с четырёхцилиндровым двигателем она предлагается в качестве дополнительного оборудования. Мягкая смена передач обеспечивает высокий ездовой комфорт. Те же, кто любят спортивный стиль вождения, смогут и вручную переключать передачи, легко толкая рычаг управления коробкой передач влево и вправо, когда он находится в положение «D».

Полный привод 4MATIC

Постоянный полный привод 4MATIC обеспечивает отличное сцепление и тяговое усилие на недостаточно хорошей дороге. Крутящий момент двигателя в случае версии 4MATIC делится между передней и задней осью в соотношении 40 : 60, гарантируя стопроцентную тягу.

Для обеспечения максимальной безопасности и высочайшего уровня динамики система постоянного полного привода 4MATIC тесно взаимодействует с электронной системой стабилизации ESP® и электронной системой управления тяговым усилием 4ETS. Система 4ETS целенаправленно подтормаживает пробуксовывающие колёса, гарантируя тем самым уверенный разгон с места и дальнейшее ускорение даже при неблагоприятных погодных условиях, особенно на дорогах с плохим покрытием. Для увеличения дорожного просвета кузов полноприводной версии приподнят на 10 мм.

Полный привод 4MATIC доступен для моделей E 280, E 350 и E 500.

Комфортная езда

Новое поколение популярного модельного ряда Mercedes-Benz не только выглядит динамичнее и оснащается более мощными двигателями, но также демонстрирует превосходную маневренность и великолепные ходовые свойства. Это оказалось возможным благодаря применению системы DIRECT CONTROL: Имеется в виду целый ряд технических решений, который позволил инженерам Mercedes-Benz добиться значительного прогресса в динамике автомобиля, причём без ущерба для того сочетания безопасности и комфорта в поездках на дальние расстояния, которые издавна отличают седан и универсал E-Класса.

Благодаря более «острому» (примерно на 10%) рулевому управлению E-Класс ещё более отзывчиво реагирует на движение рулевого колеса, по-прежнему обеспечивая высокую активную безопасность движения и превосходную курсовую устойчивость. Заново разработанные сайлент-блоки рычагов подвески воспринимают часть поперечной нагрузки, что обеспечивает седану и универсалу лучшую устойчивость при движении в повороте. Модели ELEGANCE и AVANTGARDE дополнительно оснащаются буферными пружинами, работающими на растяжение и эффективно подавляющими поперечное раскачивание кузова при движении в повороте. В пакет DIRECT CONTROL входит также новый механизм переключения шестиступенчатой механической коробки передач, обеспечивающий высокую точность и комфорт.

Салон: новые цвета, обивки и материалы

Салон нового E-Класса поражает тщательностью отделки и проработки каждой детали. Во всех моделях устанавливается новое четырёхспицевое рулевое колесо с эффектными кнопками управления эллипсообразной формы и новый блок управления автоматической системой кондиционирования воздуха THERMATIC, с легко читаемой индикацией на дисплее. Цветовое оформление салона и обивки также обновлены.

Система безопасности PRE-SAFE®

E-Класс оснащается новейшими системами и технологиями и, как прежде, является самым безопасным автомобилем в своём сегменте: в базовую комплектацию седана и универсала включена превентивная система безопасности

PRE-SAFE®, которая активируется в критических или аварийных ситуациях и принимает упреждающие меры для защиты водителя и пассажиров. В результате, при столкновении обеспечивается оптимальная защитная функция ремня и подушки безопасности. Система PRE-SAFE®, которая в 2002 г. впервые в мире была установлена на автомобиле S-Класса и с тех пор неоднократно отмечалась многочисленными международными призами, знаменует собой начало новой эры в автомобильной безопасности. Ни один другой седан высшего класса в мире не оснащается такой превентивной системой безопасности.

Активные подголовники NECK-PRO

Столь же уникальны подголовники NECK-PRO, включённые в базовую комплектацию E-класса. Они срабатывают по сигналу датчиков и при наезде сзади за доли секунды сдвигаются вперёд, давая опору голове водителя и переднего пассажира. Благодаря этому краш-активные подголовники предотвращают чрезмерную нагрузку на позвоночник при аварии и снижают риск травмирования шейных позвонков, что относится к числу наиболее частых увечий при ДТП, на лечение которых только в Европейском Союзе ежегодно расходуется примерно 8 млрд. евро.

Тормозная система ADAPTIVE BRAKE

Технология ADAPTIVE BRAKE, которая прежде была доступна только для S-класса, теперь предлагается и для E-класса. Гидравлическая двухконтурная тормозная система управляется электроникой и имеет ряд вспомогательных функций, повышающих безопасность и комфорт. В том числе, например, функция "Предварительная подготовка к торможению", которая включается в критических ситуациях: если водитель при аварийном торможении резко отпускает педаль акселератора и жмёт на педаль тормоза, система повышает давление в тормозном приводе и, одновременно, прижимает тормозные колодки к дискам, приводя их в состояние повышенной готовности, чтобы при нажатии на педаль тормоза они мгновенно сработали в полную силу. Таким образом ADAPTIVE BRAKE поддерживает систему экстренного торможения Brake Assyst, включённую в базовую комплектацию.

Ещё одно преимущество, повышающее безопасность движения, ADAPTIVE BRAKE обеспечивает на влажном дорожном покрытии. Регулярно посылая короткие тормозные импульсы, система удаляет водяную плёнку с тормозных дисков, чтобы при торможении они сработали в полную силу. Эта автоматическая функция подсушивания тормозов включается по истечении определенного времени работы стеклоочистителя. Эти точно дозированные тормозные импульсы водителем не ощущаются.

Мигающие фонари стоп-сигнала

Для предотвращения наездов Mercedes-Benz оснащает новое поколение E-класса мигающими фонарями стоп-сигнала. В критической ситуации они более эффективно предупреждают водителей идущего следом транспорта, чем стандартные фонари стоп-сигнала. Испытания, проведённые инженерами Mercedes-Benz, показали, что если при экстренном торможении вместо стандартных сигналов торможения используются интенсивно мигающие фонари стоп-сигнала, время реакции водителей идущего следом транспорта сокращается на 0,2 с. Тормозной путь, например, при движении на скорости 100 км/ч при этом сокращается примерно на 5,50 м.