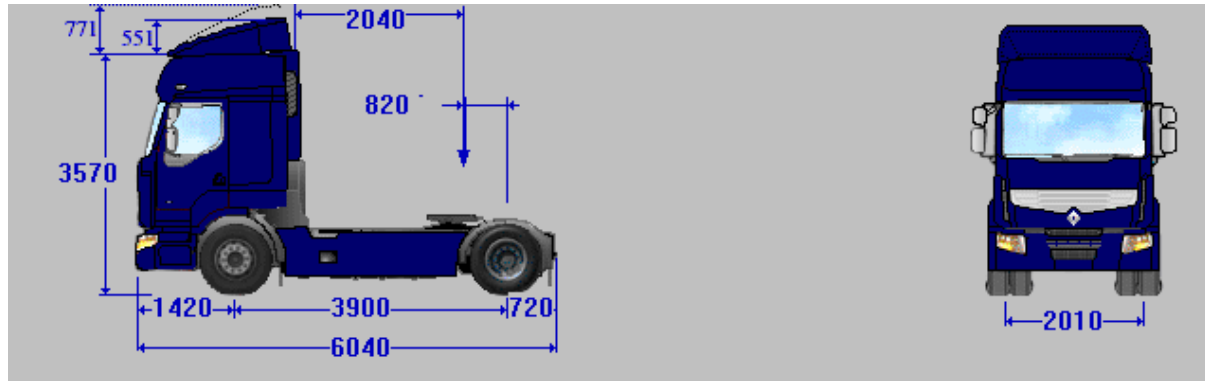


**СПЕЦИФИКАЦІЯ**
**Техническое описание выбранного автомобиля**
**PREMIUM 440.19 T 1100**
**PTAC 19**
**PTRA 44**

**Режим двигателя при 90 км/час -999 об/мин**

<b>Веса и размеры</b>	
Полная масса автомобиля кг.....	19000
Полная нагрузка кг.....	12185
Рекомендуемое положение седла (Y) мм.....	820
Макс. положение седла (Y) мм.....	870
Миним. положение седла (Y) мм.....	520
Масса кабины-шасси кг.....	6985
Распределение массы, передняя ось кг.....	4866
Распределение массы, задняя ось кг.....	2119
Макс. нагрузка на передн. ось кг.....	7500
Макс. нагрузка на заднюю ось кг.....	13000
Межосевое расстояние (F) мм.....	3900
Радиус поворота по переднему бамперу (D) мм.....	2040
Задний свес кабины-шасси (N) мм.....	720
Общая длина кабины-шасси мм.....	6040
Высота рамы без нагрузки (H2) мм.....	945
Высота рамы под нагрузкой (H2) мм.....	920
Высота кузова от земли без нагрузки (O) мм.....	3570
Передний свес (H) мм.....	1420
Ширина по крыльям кабины мм.....	2500
Вид спереди (V1) мм.....	2010
Вид сзади мм.....	1836
Ширина по задним колесам мм.....	2504
Клиренс по передней оси мм.....	197
Клиренс по задней оси мм.....	230
Ширина рамы шасси спереди мм.....	1080
Ширина рамы шасси сзади мм.....	850
Радиус поворота мм.....	7750

Эта таблица учитывает веса выбранных опций РЕНО ТРАКС, доля кузова остается как для базовой модели

**Dxi 11**

**Макс. мощность: 321 кВт (436 лс) при 1900 об/мин.**

**Максимальный крутящий момент : 2000 Нм от 1100 до 1400 об/мин**

Налоговая мощность: 29 лс.

Дизельный двигатель, 6 цилиндров в ряд, с турбонаддувом .

Впрыск под высоким давлением с электронным управлением насос-форсунками.

Единая головка блока, 24 клапана, верхнее расположение распределительно вала, заднее расположение системы газораспределения.

Диаметр цилиндра 123 мм – ход поршня 152 мм – Рабочий объем 10,8 л.

Емкость системы смазки двигателя: 36 литров.

Масляный фильтр большой производительности со сменными одноразовыми картриджами.

Емкость системы охлаждения: 44 литра.

Стартер с электронным управлением.

Вентилятор с электронным управлением.

Устройство для холодного запуска.

С трубкой подогрева на двигателе.

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-3.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).

**СЦЕПЛЕНИЕ**

430 GD 900 (430 MFZ для Optidriver II)

Однодисковое. Гидроуправление с пневмоусилением.

Автоматическая компенсация износа.

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

ZF 16 S 2220 TD (16.41-1)

16 синхронизированных передач вперед и 2 передачи назад (16.41-1). Картер из алюминия.

Дублирование пневматических команд клапаном предварительного выбора на рычаге. Переключение передач по схеме «Супер Н». Усиление переключения передач с помощью системы SERVOSHIFT. Управление передается с помощью кабеля. Помощь в экономичной езде DMS (Driving Monitoring System)

**ЗАМЕДЛИТЕЛЬ**

Замедлитель на выхлопе (135 кВт при 2100 об/мин), управляемый непрерывно регулируемым электроклапаном (от 2 до 7,5 бар).

**КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ**

Без коробки отбора мощности на коробке передач.

**ЗАДНИЙ МОСТ**

P 13170

Одинарная редукция.

Передаточное отношение главной пары 13 x 37.

Межколесная блокировка дифференциала, включение возможно на ненулевой скорости (управление от EBS).

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Максимальный крутящий момент: 600 Нм.

**ОСЬ**

Коробка с гидроусилителем, встроенная в понижающий редуктор с переменным передаточным числом.

Макс нагрузка на переднюю ось: 7,500 т.

**ШИНЫ И КОЛЕСА**

M. 315/70 R 22,5 XZA2/XDA2 (Energy).

Стальные диски.

Защита декоративных колпаков спереди.

Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА****Передняя ось.**

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS (Electronic Braking System, Электронно-управляемая тормозная система).

Все тормоза дисковые.

Рабочий тормоз:

Звуковой сигнал тревоги и зажигание пиктограммы в случае, если парковочный тормоз остался включенным, затем отключение двигателя.

Воздушные шланги, разъемы ISO.

Электросоединения EBS 7 разъемов.

Электросоединения для прицепа 15 разъемов.

Электронное управление производством сжатого воздуха с помощью системы APM (Air Product Management)

Воздушный компрессор двухцилиндровый 636 см<sup>3</sup> управляемый

**Антиблокировочная система (ABS)**

Тормоз (полу) прицепа:

**- автоматический (красный).**

Парковочный тормоз:

Рукоятка парковочного тормоза.

**С пневмоуправлением, фиксация с помощью пружин, воздействующих на цилиндры.**

Аварийный тормоз:

**Обеспечивается благодаря независимым потокам основного механизма.**

Регулировка:

**КАБИНА**

**Автоматическая компенсация износа накладок.**

**ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**

Кабина глубокая

Кабина из листового железа, электро-оцинкованная и обработанная методом катафореза.

Бампер из 3 частей.

Отделка кабины, включая:

Зеркала заднего вида и решетка цвета серый металлик, нижний бампер и ступеньки цвета кабины, внутренняя часть фар хромированная.

Подвеска кабины на 4 пневмоподушках с корректировкой положения.

Опрокидывание кабины гидравлическим домкратом

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

Широкоугольное зеркало заднего вида.

Зеркало для парковки.

Люк на крыше с электроуправлением.

Атермические стекла.

Трубопровод забора воздуха на уровне крыши кабины с правой стороны.

Брызговики по нормам ЕЭС.

Боковой обтекатель кабины, открывающийся с левой стороны и неподвижный справа.

Регулируемый спойлер (поставляется незакрепленным).

(заменяющий звуковой сигнал)

2 ящика с внешних боковых сторон с отпиранием из кабины, один из которых предназначен специально для инструмента.

Полупрозрачный противосолнечный козырек.

**Доступ к месту водителя - лестница из 3-х ступенек с освещением.**

Кабина с высокой крышей, с оборудованием, включающим ящик для вещей, закрывающийся на замок. Полка под телевизор с розеткой 24В и 4 кольцами для фиксации.

Термическая изоляция.

Оборудование для холодного климата "Grand froid", включающее:

Сиденье водителя "Confort" на пневмоподвеске, с ремнями безопасности, спинка и сиденье с подогревом, подголовник и регулировка глубины посадки.

Контрольная лампочка ремней безопасности

Сиденье пассажира на пневмоподвеске с ремнем безопасности.

Подлокотник сиденья пассажира

**ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:**

Ящики для перчаток в дверях.

Нижняя кушетка 2022 x 780 толщиной 150 мм и верхняя складывающаяся кушетка

Шторки по периметру кабины и перегородка, отделяющая кушетку.

Вещевой ящик под спальным местом

Противоусталостное освещение окружающего пространства для движения ночью и прожектор направленного действия.

Аптечка.

2 электростеклоподъемника.

Программируемый воздушно-водный автономный отопитель + подогрев двигателя.

Электронный тахограф на 2 водителя, с системой замены дисков с помощью быстровыдвигаемого устройства и передачей данных на панель приборов.

Кондиционирование воздуха в случае запыленной атмосферы.

Стереоманитола на 1 CD с управлением на руле.

Предоборудование С.В.

Управление автомагнитолой от кушетки с помощью пульта с инфракрасным сигналом.

Огнетушитель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины.

Инструкция по эксплуатации на французском.

**Гнездо форсунки на пульте управления скоростью.**

Охватывающая панель приборов

### **БОРТОВОЕ ТАБЛО**

Электронный указатель с:

- индикацией скорости, информации автомагнитолы, часов, наружной температуры в зависимости от версии или опций.
- индикация информации о вождении.
- аварийные сигналы для водителя и информация о различных меню.

Аналоговая информация :

- центральный тахометр с выделенной зоной экономичной работы, указателем уровня топлива, давления сжатого воздуха, температуры охлаждающей жидкости двигателя.
- двойная маркировка сигнальных лампочек (тягач и полуприцеп).
- сигнальные лампочки функционирования и тревоги.
- противобликовое стекло.
- управление меню и электронным табло от радио-спутника.

Охватывающее бортовое табло, включающее (для глубокой кабины):

Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Система против несанкционированного запуска двигателя, управляемая дистанционно от радиопередатчика.

Дистанционное управление дверями.

Регулировка интенсивности освещения табло и указателей с помощью реостата.

Круиз-контроль (регулятор скорости).

Отключающие ключи.

Прикуриватель.

Разъем SAE в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Infomax).

Управление прочисткой системы подачи топлива.

### **Розетка DIAG.**

Регулируемый руль, 4 спицы.

### **ОБОРУДОВАНИЕ НА РУЛЕ:**

Дистанционное управление автомагнитолой.

Управление меню электронного табло.

Управление OPTIDRIVER II (если входит в комплект)

Управление замедлителем или моторным тормозом (если входят в комплект)

Управление 2 стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

### **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.

Генератор 90 А.

Управление включением фар.

Фары с галогеновыми лампами

Освещение по нормам ЕЭС.

Устройство регулировки фар.

Передние противотуманные фары.

Боковые огни.

Рабочая фара (70Вт).

Предоборудование для интерфейса кузова.

### **ШАССИ**

Ширина шасси:

1080 мм спереди, 850 мм сзади.

Лонжероны:

Высота: 266 мм

Напряжение 24 V от двух аккумуляторов.

Толщина:

Противоподкатная защита спереди (DPEA).

Задняя поперечина шасси с предоборудованием для прицепа.

Опорная плита седла H = 25 мм.

Седло H = 150 мм (опора -чугун - JOST JSK 42.

Высота седла 1100 мм.

Положение седла: Y = 820 мм.

Откидывающиеся боковые обтекатели. Встроенная ступенька доступа.

Задняя платформа.

Ступенька доступа к ветровому стеклу с противоскользящим покрытием.

Фильтрация воздуха для двигателя стандартная + дополнительный фильтроэлемент.

Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

**Задние огни с временным креплением.**

### **ПОДВЕСКА**

Передние параболические рессоры (8 тонн), не требующие техобслуживания

. Телескопический амортизатор, закрепленный впереди оси (повышение ремонтпригодности)

**Сзади:**

Пневмоподвеска с двумя подушками.

Ход пневмоподвески : 250 мм.

Дистанционное управление подвеской.

Без заднего стабилизатора.

Макс нагрузка на заднюю ось 13 т.

Телескопические амортизаторы.

### **ТОПЛИВНЫЙ БАК**

Основной и дополнительный топливные баки из стали.

Основной топливный бак объемом : 610 литров. (или 512 кг дизтоплива)

Профиль в форме "D" 710 мм диаметром.

Дополнительный бак объемом: 365 литров (или 299 кг дизтоплива).

Профиль в форме "D" 710 мм диаметром.

Пробка с замком.

Подогрев топлива (теплообменник).

### **СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год).

Вихлоп в простір коліс.

Набір інструментів

Гідравлічний домкрат. Комплект інструментів.

Знак аварійної зупинки.

Звуковий сигнал заднього ходу.

Омивачі фар.

**СПЕЦІАЛЬНІ ОПЦІЇ**

3 FEUX DE PAVILLON