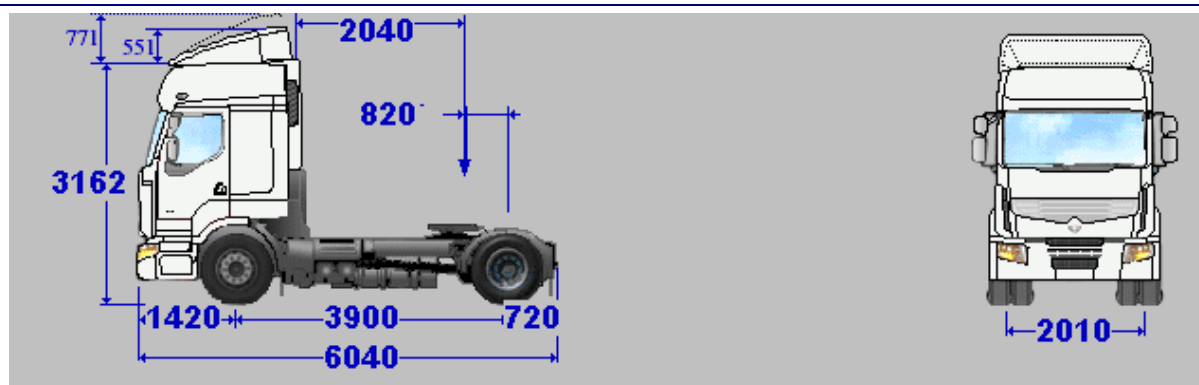


СПЕЦИФИКАЦИЯ

PREMIUM 410.19 T HT1100 – EURO 5

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА
19	44



Режим двигателя при 90 км/час 1385 об/мин

Веса и размеры

Полная масса автомобиля кг	19000
Полная нагрузка кг	11706
Рекомендуемое положение седла (Y) мм	820
Макс. положение седла (Y) мм	870
Миним. положение седла (Y) мм	520
Распределение массы, передняя ось кг	4843
Распределение массы, задняя ось кг	2451
Макс. нагрузка на передн. ось кг	7500
Макс. нагрузка на заднюю ось кг	11500
Межосевое расстояние (F) мм	3900
Радиус поворота по переднему бамперу (D) мм	2040
Задний свес кабины-шасси (N) мм	720
Общая длина кабины-шасси мм	6040
Высота рамы без нагрузки (H2) мм	945
Высота рамы под нагрузкой (H2) мм	923
Высота кузова от земли без нагрузки (O) мм	3162
Передний свес (H) мм	1420
Ширина по крыльям кабины мм	2500
Вид спереди (V1) мм	2010
Вид сзади мм	1836
Ширина по задним колесам мм	2504
Клиренс по передней оси мм	184
Клиренс по задней оси мм	230
Ширина рамы шасси спереди мм	1080
Ширина рамы шасси сзади мм	850
Радиус поворота мм	0

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ PREMIUM 410.19 T HT1100 – EURO5

ДВИГАТЕЛЬ Dxi11

Максимальная мощность: 302 кВт (410 лс) при 1900 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 700 Нм (71 кгм) от 1200 при 1500 об/мин.

Дизель, 6 цилиндров в ряд - Впрыск высокого давления (2000 бар) от насос-форсунок 2-го поколения с электронным управлением - 24 клапана, кулачковый вал спереди, система газораспределения сзади.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход поршня 152 мм - рабочий объем 10,8 л.

Турбонаддув за счет компрессора на выхлопе.

Емкость системы смазки, включая систему фильтрации: 36 литров.

Масляный фильтр большой производительности со сменными одноразовыми картриджами.

Емкость системы охлаждения: 44 литра.

Управляемый стартер.

Вентилятор, управляемый от электронной системы.

Направление вращения (со стороны коробки) : против часовой стрелки.

Устройство для холодного запуска.

Электронный регулятор режима замедлителя.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-5 (2001 / 72b1).

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).

Замедлитель на выхлопе.

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление однодисковое:

430 GD 900

Гидравлический привод с пневмоуправлением. Автоматическая компенсация износа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 1920 TD

16 синхронизированных передач вперед и 2 назад (16.41-1). Картер из алюминия.

Дублирование пневмоуправления с помощью клапана предварительного выбора скорости на рычаге управления. Схема переключения "Super H".

Переключение скоростей с усилителем SERVOSHIFT. Управление через кабель.

ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Замедлитель на выхлопе (135 кВт при 2100 об/мин), управляемый непрерывно регулируемым электроклапаном (от 2 до 7,5 бар).

Соединение замедлителя с рабочим тормозом.

КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.

ЗАДНИЙ МОСТ

R 13170 2-ое поколение, одинарная редукция.

Главная пара 13 x 37 (передаточное отношение 2,84).

Межколесная блокировка дифференциала, включение возможно на ненулевой скорости (управление от EBS).

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Коробка с гидроусилителем, встроенная в редуктор с изменяемым передаточным отношением.

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

Ось E81A смещение 160 мм.

Макс нагрузка на переднюю ось: 7,500 т.

ШИНЫ И КОЛЕСА

Стальные диски.

Декоративные колпаки для передних колес.

Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS 5 (Electronic Braking System, Электронно-управляемая тормозная система).

Все тормоза дисковые.

Электронное управление производством сжатого воздуха APM (Air Product Management) :

Влагоотделитель с картриджем, с улучшенной работой за счет предварительного обслуживания.

Воздушный компрессор двухцилиндровый 636 см³ управляемый.

Тормоз для полуприцепа:

Воздушные шланги, разъемы ISO.

Электросоединения EBS 7 разъемов.

Электросоединения для прицепа 15 разъемов.

Розетка для вспомогательного оборудования, 15 разъемов, 2X7 разъемов.

EBS :

- Система антиблокировки колес (ABS).

- Drag torque control (Контроль крутящего момента во время движения задним ходом).

Управление характеристиками дифференциала при скорости <10 км/час.

- Испытание тягового усилия сцепки.

- Помощь при экстренном торможении.

- Аварийный сигнал эффективности торможения.

- Согласование тормозных систем тягача и полуприцепа..

- Совместная работа замедлителей и рабочих тормозов

- Система противоскольжения колес (ASR).

- помощь при трогании в горку (Hill Start Aid).

- Выравнивание износа накладок

Парковочный тормоз:

С пневмоуправлением, действие обеспечивается от цилиндра с возвратной пружиной.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока.

Регулировка:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

КАБИНА

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Кабина из стального оцинкованного листа, обработанного электрокатафорезом.

Кабина глубокая (2,2 м).

Ячеистая решетка радиатора с освещением и ремнем для закрытия

Обтекатели против грязи.

Бампер из 3 частей.

Отделка кабины, включая:

Зеркала заднего вида и решетка цвета серый металлик, нижний бампер и ступеньки цвета кабины, внутренняя часть фар хромированная.

Подвеска кабины на 4 пневмоподушках с корректировкой положения.

Опрокидывание кабины гидравлическим домкратом.

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

Широкоугольное зеркало заднего вида.

Зеркало для парковки.

Люк на крыше с электроуправлением.

Атермические стекла.

Трубопровод забора воздуха на уровне крыши кабины с правой стороны.

Брызговики по нормам ЕЭС.

Боковой обтекатель кабины, открывающийся слева, жестко закрепленный справа.

Регулируемый стойлер (поставляется незакрепленным).

Доступ к водителескому месту по 3 ступенькам.

Освещение ступенек.

Ступенька доступа к ветровому стеклу с противоскользящим покрытием.

2 ящика с внешних боковых сторон с отпиранием из кабины, один из которых предназначен специально для инструмента.

Козырек от солнца полупрозрачный, предоборудование для дополнительных фар.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Крыша кабины высокая, кабина оборудованная:

- Полка под телевизор с розеткой 24V и 4 скобами для крепления.

- Ящик для вещей, запираемый винтовой ручкой.

Термическая изоляция.

Оборудование для холодного климата "Grand froid"

Сиденье на пневмоподвеске с установленным ремнем безопасности.

Сиденье пассажира на пневмоподвеске с ремнем безопасности.

Открытые отсеки для вещей на дверцах.

Обивка дверей Люкс.

Рукоятки дверей цвета серый металлик мягкой текстуры.

Общее освещение, снижающее усталость при вождении ночью и осветительные приборы с регулировкой.

Выдержка времени при отключении освещения.

Нижняя кушетка 2022 x 780, толщина 135 и верхняя откидывающаяся кушетка.

Вешалка для верхней одежды.

Шторки по периметру кабины и перегородка, отделяющая кушетку.

Разъем для шланга обдува на консоли рукоятки переключения скоростей.

2 электростеклоподъемника.

Автономный отопитель воздух/воздух (AT 2000).

Электронный тахограф на 2 водителя, с системой замены дисков с помощью быстровыводяемого устройства и передачей данных на панель приборов.

Кондиционирование воздуха для запыленной атмосферы.

Автоматизация CD.

Предоборудование C.V.

Огнегаситель 2 кг, закрепленный в колесной арке, доступный снаружи и изнутри кабины.

Инструкция по эксплуатации на русском.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ:

Приборная панель скругленной формы, включающая (для глубокой кабины):

- широкие полки для вещей в центральной части.
- ящик (объемом 2 литра), трансформируемый в отсек ISO для размещения дополнительного оборудования.
- емкость с охлаждением от кондиционера (объемом 9,4 литра).
- место для стаканчиков или незакрепленной пепельницы.
- ящик для хранения бумаг формата А4 (объемом 10 литров).
- Электронное табло, показывающее:
 - цифровую индикацию скорости, индикацию работы автомагнитолы, часов, внешней температуры.
 - индикацию информации о движении.
 - сообщения водителю об обнаружении тревоги и вывод различных меню.
 - табло дополнительной информации.

Аналоговые указатели :

- центральный указатель оборотов с зоной экономичного движения, уровень топлива, давление воздуха, температура двигателя.
- лампочки двойной сигнализации (тягач и полуприцеп et remorque).
- сигнальные лампочки (функциональные и аварийные).
- противобликовое стекло.
- управление меню электронного табло и автомагнитолой, расположенное на руле.

Регулировка интенсивности освещения бортового табло с помощью реостата.

Розетка 12V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Предоборудование для установки розетки 24V на вспомогательном столике.

Система против несанкционированного запуска двигателя, управляемая дистанционно от радиопередатчика.

Гибкий ключ.

Дистанционное управление дверями.

Круиз-контроль (регулятор скорости).

Прикуриватель.

Управление прочисткой системы подачи топлива (с отстойником).

Разъем для DIAG.

ОБОРУДОВАНИЕ НА РУЛЕ:

Регулируемый руль, 4 спицы.

Круиз-контроль (регулятор скорости) на руле.

Управление замедлителем

Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

Команда на включение фар.

ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА

ДВИГАТЕЛЬ:

- все функции двигателя и связанных с ним агрегатов управляются с помощью электроники (скорость вентилятора, торможение двигателем, подогрев...).

СИСТЕМА EBS:

- тормозная система с электронным управлением (см. детальные описание по каждому "виду торможения", приведенные ниже).

Система АРМ (управление воздушной системой):

- контроль и управление давлением воздуха
- система, не допускающая остановки двигателя при пуске
- выключение компрессора в зависимости от работы двигателя
- Контроль износа картриджа во влагоотделителе

ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ:

- внешнее и внутреннее освещение с электронным управлением (плавное снижение освещения, выявление неисправностей).
- включение аварийной сигнализации при экстренном торможении.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.

Аккумуляторы слева, установленные боком друг к другу.

Генератор 110 А.

Напряжение 24 V подаваемое от 2 аккумуляторов.

Общий внешний выключатель.

Электрокоробка с предохранителями большой силы тока в аккумуляторном ящике.

Фары с галогеновыми лампами

Освещение по нормам ЕЭС.

Устройство регулировки фар.

Передние противотуманные фары.

Рабочая фара (70Вт).

ШАССИ

Ширина шасси: 1080 мм спереди, 850 мм сзади.

Высота лонжеронов: 266 мм.

Толщина :

Глубокая кабина ->6,5 мм.

Углубление под кабиной.

Стандартный свес с отверстиями под кузовное оборудование.

Буксировочный крюк спереди съемный.

Противоподкатная защита спереди (DPEA).

Задняя поперечина окончания шасси.

Опорная плита седла H = 25 мм.

Седло H = 150 мм (опора -чугун - JOST JSK 42).

Высота седла 1100 мм.

Положение седла: Y = 820 мм.

Задняя платформа.

Фильтрация воздуха для двигателя + дополнительный фильтроэлемент для повышения безопасности.

Задние крылья.

Крылья в стандартном положении.

1 противооткатной башмак.

Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

ПОДВЕСКА

Спереди:

Передние параболические рессоры, (8 тонн), не требуют обслуживания.

.Телескопический амортизатор, закрепленный в начале оси (удобство ремонта)

Балка стабилизатора.

Сзади:

Задняя пневмоподвеска..

Ход подвески: 250 мм.

Управление подвеской на приборной панели.

Задний стабилизатор.

Макс нагрузка задней подвески 13 т.

Телескопические амортизаторы.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки из стали.

Основной топливный бак объемом : 570 литров. (или 460 кг дизтоплива)

Профиль в форме "D" 710 мм диаметром.

Дополнительный бак объемом: 330 литров (или 271 кг дизтоплива).

Профиль в форме "D" 710 мм диаметром.

Пробка с замком.

Подогрев топлива (теплообменник).

Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90).

Система AdBlue:

Бак AdBlue пластиковый на 60 литров для топливного бака D710/

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Электронный ограничитель скорости (90 км/час).

Выхлоп в пространство колеи.

Система окончательной очистки SCR

Набор инструмента

Гидравлический домкрат - Комплект инструмента.

Знак аварийной остановки.

Звуковой сигнал заднего хода.

Кузов

Боковые огни.

Предоборудование для интерфейсной электронной коробки кузова.

Функция управления подвеской кузовного оборудования:

запрет регулировки высоты подвески, снижения высоты платформы, регулировка высоты.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Три габаритных огня автопоезда