

Тягач сідловий Renault Premium 440.19T

Рік випуску – 2008.

Дата першої реєстрації – 02.12.2008.

Пробіг – 256442км.

Короткі основні характеристики:

Шасі 4x2

Двигун 436к.с./1900об⁻¹ / 10837см.³ / Euro-3.

КПП – ZF 16S 2220 TD (16/2 передач, Servoshift).

Сталеві паливні баки 570л + 330л з підігрівачем палива.

Комфортабельна кабіна з двома спальними місцями для дальніх перевезень.

Власна вага 7,6т.

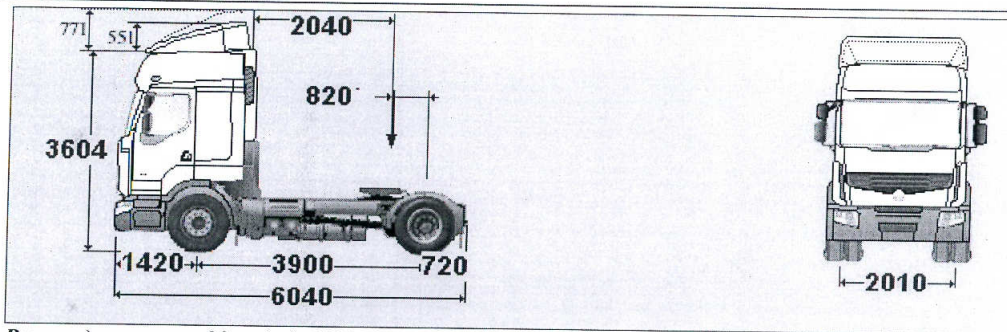
Повна маса тягача 19т.

Повна маса автопоїзда 44т.

PREMIUM 440.19 T HT1100

Колір - БІЛИЙ

 ПОВНА МАСА
АВТОМОБІЛЯ 19

 ПОВНА МАСА
АВТОПОЇЗДА 44


Режим двигуна при 90 км/год: 1385 об/хв.

Вага та розміри

Повна маса автомобіля кг	19000
Загальне навантаження кг	11954
Рекомендоване положення сидла (Y) мм	820
Максимальне положення сидла (Y) мм	870
Мінімальне положення сидла (Y) мм	520
Розподіл навантаження на передню вісь кг.....	4859
Розподіл навантаження на задню вісь кг.....	2187
Максимальне навантаження на передню вісь кг	7500
Максимальне навантаження на задню вісь кг.....	13000
Колісна база (F) мм.....	3900
Радіус повороту (D) мм.....	2040
Задній звіс шасі-кабіни (N) мм.....	720
Загальна довжина шасі-кабіни мм	6040
Висота шасі без навантаження (H2) мм.....	945
Висота шасі з навантаженням (H2) мм.....	920
Висота кабіни від землі без навантаження (O) мм	3604
Передній звіс (H) мм	1420
Ширина кабіни на рівні крил мм.....	2500
Передня колія (V1) мм	2010
Задня колія мм	1836
Ширина на рівні задніх коліс мм	2504
Передній кліренс мм.....	184
Задній кліренс мм	230
Ширина рами попереду мм.....	1080
Ширина рами позаду мм.....	850
Загальний радіус повороту мм	8190

Ця таблиця враховує вагу обраних опцій РЕНО ТРАКС. Розміри кузова залишаються як у базовій моделі.



ДВИГУН DXi 11

Максимальна потужність: 321 кВт (436 к.с.) при 1900 об/хв.
Максимальний обертовий момент: 2000 Нм від 1100 до 1400 об/хв.
Дизель 6 циліндрів в ряд, з турбонадувом INTERCOOLER.
Електронний вприк високого тиску насос-форсунками.
Головка циліндра monobloc 24 клапани, кулачковий вал попереду, задня подача.
Діаметр циліндра 123 мм - Хід поршня 152 мм - Робочий об'єм 10,8 л.
Ємність системи змащення двигуна : 36 л.
Масляний фільтр великої ємності зі змінним картриджем.
Ємність системи охолодження: 44 л.
Старт-пілот.
Вентилятор з електронним управлінням.
Напрям обертання (с боку КП): проти годинникової стрілки.
Пристрій для холодного старту.
Електронний регулятор режиму холодного ходу.
Охолоджуюча рідина: антифриз -40 градусів С.
Рівень шуму згідно норм СС (80 Дб).

ЗЧЕПЛЕННЯ

430 GD 900. Однодискове. Гідравлічний привід та пневматичний посилювач, Автоматична компенсація зазорів.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 2220 TD (16.41-1).

16 синхронізованих передніх передач і 2 задні передачі (16.41-1). Алюмінієвий картер. Посилювач гами пневматичний з клапаном на ричагу. Схема переключення super H. Переключення передач SERVOSHIFT. Управління по кабелю. Економічний режим їзди з DMS (Driving Monitoring System).

СПОВІЛЬНОВАЧ

Сповільнювач на вихлопі (135 кВт при 2100 об/хв), управління електроклапаном, постійна настройка (між 2 і 7,5 бар).

ВАЛ ВИБОРУ ПОТУЖНОСТІ

Без ВВП на коробці передач.

ЗАДНІЙ МІСТ

Міст P 13170 2-го покоління, з простою редукцією.

Головна пара 13x37 (передаточне число 2,84).

Блокування міжосьового диференціалу, вклучення при ненульових передачах (управління з EBS).

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ

Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукцією.

ВІСЬ

Вісь E81A зміщення 160 мм.

Навантаження на передню вісь: 7 500 кг.

ШИНИ ТА КОЛЕСА

G.315/70 R 22,5 RHSII / RHDII

Сталеві колеса.

Ковпаки передніх колес.

Запасне колесо з тимчасовим кріпленням та домкратом.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Робочі гальма:

Електропневматична гальмівна система, з двома незалежними контурами, з електронним управлінням EBS 5 (Electronic Braking System). Гальмування дисками.

Електронне управління виробництва повітря через APM (Air Product Management).

Відділювач вологи з картриджем, що оптимізується профілактичним обслуговуванням.

Нейтралізація компресора під час запуску двигуна.

Повітряний компресор з двома циліндрами 636 см3.

Гальма напівпричепи

Повітряні шланги з головками ISO.

Електричний шланг EBS 7 каналів

Електричний шланг для причепа 15 каналів

Розетка для додаткового обладнання 15 шпильок, шпильки 2x7.

EBS:

- Система проти блокування коліс (ABS).
- Drag torque controle (Контроль обертового моменту під час руху заднім ходом).
- Управління характеристика диференціалу при швидкості <10 км/г.
- Випробування тягової сили зчеплення.
- Допомога при екстремному гальмуванні.
- Аварійний сигнал ефективності гальмування.
- Узгодження гальмівних систем тягача та причепа.
- Спільна робота сповільнювачів та робочих гальм.
- Система проти сковзання коліс (ASR).
- Допомога при запусці на підйом (Hill Start Aid).
- Вирівнювання зносу накладок.

Паркувальні гальма:

З пневматичним управлінням, знеруходження забезпечується циліндрами на ресорах.

Екстремні гальма:

Забезпечується незалежністю контурів від основного пристрою.

Регулювання:

Автоматична компенсація зазору гальмівних накладок.

КАБІНА

ЗЗОВНІ:

Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Глибока кабіна (2.2 м).

Решітка радіатора з нідздроватою сіткою, підсвіткою та ручкою для закриття.

3-ох секційний сірий бампер з фарами.

Антишлізка сходи́нка для доступу до лобового скла.

Підвіска кабіни на 4 повітряних подушках з коректором посадки.

Опускання кабіни за допомогою гідравлічного циліндра.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

Ширококутне дзеркало заднього виду.



Дзеркало заднього виду для паркування.
Електричний люк на даху.
Тоноване лобове багатопанельне скло та тоновані бокові вікна.
Забор повітря на правому боці даху кабіни.
Бризковики ЄС.
Боковий дефлектор кабіни, що відкривається зліва та фіксований справа.
Дефлектор даху з регулюванням.
Доступ до місця водія через 3 сходи з підсвіткою.
2 зовнішні бокові відсіки, що відкриваються зсередини, один з яких спеціально призначений для бортового інструменту.
Прозорий козирок проти сонця, підготовка для встановлення додаткових фар.

ВСЕРЕДИНІ:

Високий дах.
Відсіки для речей, що закриваються сітками
Термічна ізоляція.
Обладнання для холодного клімату.
Сидіння водія на пневматичній підвісці з бортовим ременем безпеки та м'яким підголовником.
Пасажи́рське сидіння з регулюванням та ременем безпеки.
Комплектація дверей Soft.
Кишеньки на дверях.
Нижнє спальне місце 2022 x 780, товщина 150 мм та верхнє спальне місце, що складається.
Вішалка.
Шторки по периметру кабіни та шторка для відділення спального місця.
Роз'єм для пістолета подачі стиснутого повітря на консолі важеля коробки передач.
2 електро склопідйомники.
Автономний опалювач повітря/повітря (АТ 2000).
Тахограф 2 водії з висувною системою завантаження диску і виводом інформації на бортове табло.
Кондиціонер.
CD Радіо: Тонер FM/AM, CD Програвач. 2 HP Woofer 130 мм, 2 HP Tweeter 19 мм.
Привід керування на кермі.
Підготовка С.В.
Вознегасник 2 кг в колісному отворі, доступний зсередини і ззовні кабіни.
Інструкція з експлуатації російською мовою.

ПРИЛАДНА ПАНЕЛЬ:

Приладна панель, що включає (для довгої кабіни):
- широкий відсік у центральній частині.
- шухляда (ємність 2 л), що трансформується у модуль ISO для додаткового обладнання.
- відсік з охолодженням (ємність 9,4 л).
- відсік для склянок чи нефіксована попільничка.
- відсік для паперів формату А4 (ємність 10 л).
Цифровий дисплей з:
- лічильник швидкості, вивід інформації щодо роботи радіо, годинника, зовнішньої температури.
- вивід інформації щодо керування.
- аварійні повідомлення для водія та індикація різноманітних меню.
Аналоговий дисплей:
- центральний тахометр з показом економічних зон, рівні палива, тиску повітря та температури води двигуна.
- повторювач поворотних сигналів (тягач чи причеп).
- аварійні повідомлення.
- антибликове скло.
- управління меню дисплея через пульт радіо на кермі.
Регулювання сили світла дисплею через реостат.
Розетка 12В на приладній панелі для додаткового обладнання.
Підготовка для розетки 24В в додатковому столику.
Імобілайзер, що управляється ключем з відповідачем.
Складаний ключ.

Дистанційне управління дзеркал.

Таймер освітлення кабіни.

Круїз-контроль (регулятор швидкості).

Прикурювач.

Привід продувки паливної системи (відстійник).

Роз'єм DIAG

ОБЛАДНАННЯ НА КЕРМІ:

Кермо з регулюванням 4 спиці.

Круїз-контроль (регулятор швидкості) на бортовій панелі.

Дистанційне управління радіо

Привід меню на дисплеї.

Привід сповільнювача.

Привід 2-х склоочисників з вбудованими жиклерами, 2-ма швидкостями та періодичною очисткою.

Привід включення фар.

ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Ємність акумулятора 225 Аг.

Акумулятори зліва, встановлення бік до боку.

Генератор 110 А.

Напруга 24В, що забезпечується 2-ма акумуляторами.

Галогенові фари

Освітлення згідно норм ЄС.

Прилад для настройки фар.

Передні противотуманні фари.

Бокові вогні.

Робоча фара (70 Вт).

Підготовка для електронного блоку інтерфейсу кузовщика.

ШАСІ

Ширина шасі: 1080 мм спереду та 850 мм позаду.

Секція лонжеронів: висота 266 мм.

Товщина: Глибока кабіна ->6,5 мм

Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.



Передня зйомна скоба для буксирування.
Задня траверса шасі.
Скоба для буксирування.
Опора сидла $H = 40$ мм.
Сідло $H=150$ мм (чавунний диск - JOST JSK 42).
Вісь 2" для макс. ПМАП 70 т.
Висота сидла 1100 мм.
Положення сидла $Y = 820$ mm.
Задня платформа.
Фільтрація повітря двигуна + захисний картридж.
Задні крила.
Стандартне положення крил.
1 проти відкатний упор
Захист рами шасі сірою епоксидною фарбою .

ПІДВІСКА

Спереду:

Передні ресорні на параболічних листах (8т), що не потребують обслуговування.
Телескопічний амортизатор, що фіксується спереду вісі (полегшує ремонт).
Стабілізатор.

Позаду:

Пневматична підвіска на двох подушках.
Хід підвіски: 250 мм.
Управління підвіскою на приладній панелі.
Задній стабілізатор.
Навантаження на задню підвіску 13 000 кг.
Телескопічні амортизатори.

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний і додатковий сталеві паливні баки.
Основний паливний бак ємністю 570 л (460 кг дизпалива).
Профіль у формі "D" діаметром 710 мм.
Додатковий паливний бак ємністю 330 л (267 кг дизпалива).
Профіль у формі "D" діаметром 710 мм.
Проти зламна кришка бака.
Нагрівач палива.

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Електронний обмежувач швидкості 90 км/год
Вихлоп у колію.
Набір інструментів.
Гідралічний домкрат - Набір інструментів.
Знак аварійної зупинки.
Звуковий сигнал заднього ходу.

СПЕЦІАЛЬНІ ОПЦІЇ

Три габаритні вогні автопотягу