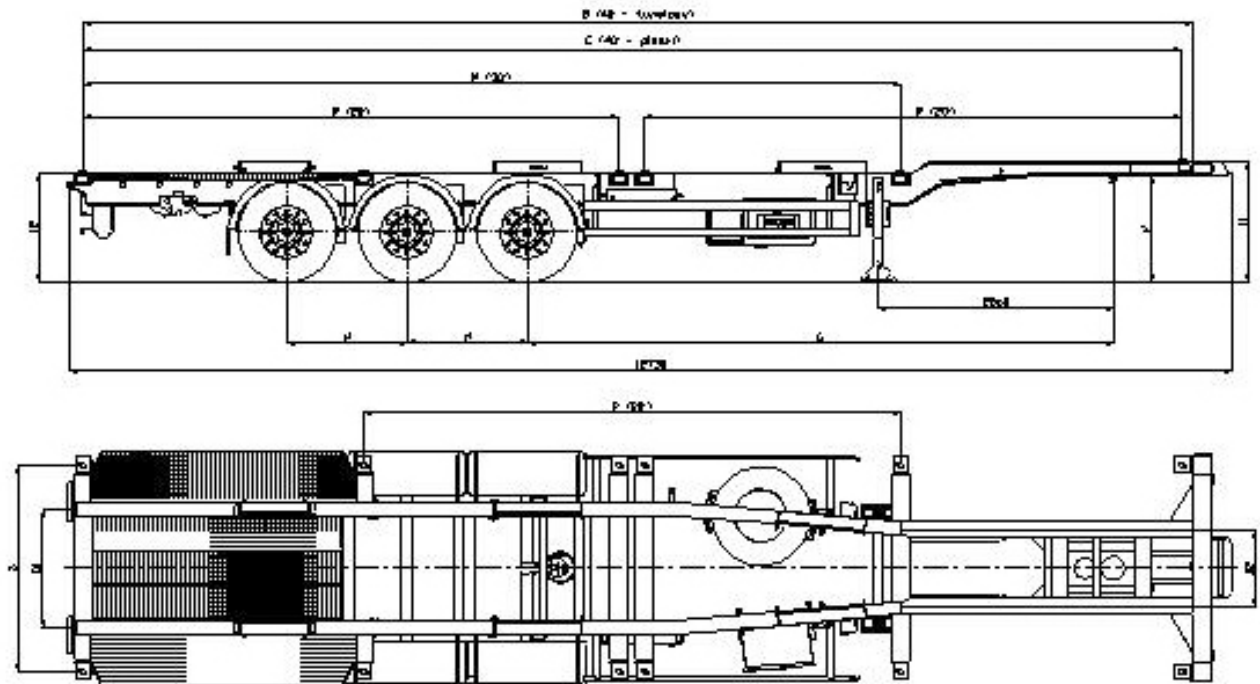


ПОЛУПРИЦЕП-КОНТЕЙНЕРОВОЗ WIELTON JUMBO NS 34 PT/40/


рама шасси	<ul style="list-style-type: none"> ▪ стальная конструкция из конструкционной стали с повышенной прочностью ▪ 3-осное барабанное SAF, техническая нагрузка оси до 9000 кг, ▪ пневмоподвеска, ▪ подъёмная первая ось, ▪ клапан поднятия и опускания платформы, ▪ плита сцепки с 2-дюймовым королевским шкворнем, ▪ двухдиапазонные опорные ноги, ▪ боковые противонаездные предохранители в соответствии с ECE, ▪ задний бумпер в соответствии с ECE
тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> ▪ соответствует ECE, ▪ автоматическая регулировка тормозов, ▪ антиблокировочная система ABS/EBS в соответствии с ADR
кузов	<ul style="list-style-type: none"> ▪ приспособленный для перевозки контейнеров: <p style="text-align: center;">2 x 20', 1 x 30', 1 x 40', 1 x 40 high cube, 1 x 20' в средней позиции</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ четыре паромные рукоятки на сторону ▪ подмостки в задней части полуприцепа, ▪ не выдвижной
электрическое оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 24 v согласно с нормами ECE i ADR, ▪ задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и треугольниками отражателя света ▪ освещение номерного знака, ▪ габаритные огни, ▪ боковое освещение, ▪ щиты отражателей света, ▪ 2 подключительные розетки и розетки ABS/EBS на передней стенке без соединительных проводов
покраска	<ul style="list-style-type: none"> ▪ все стальные элементы перед покраска дважды поддаются дробеструйной обработке, ▪ покраска производится в покрасочных камерах стандартно в синий цвет
колёса	<ul style="list-style-type: none"> ▪ стальные ободья, ▪ шины Kogtogan 385/65 R 22,5 7 штук
прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 клина с креплением, ▪ инструментальный ящик с замком, ▪ 6 полных крыльев, задние крылья с грязеотражателями, ▪ корзина на два запасных колеса



ТИП			NS34PT/40/ или NS34PB/40/
A	Длина внешняя	ca. mm	12 730
Ширина внешняя		ca. mm	2 540
D1	Расстояние балок	ca. mm	1 300
D2	Расстановка балок	ca. mm	840
I1	Высота грузовой поверхности	ca. mm	1 300
I2	Высота грузовой поверхности	ca. mm	1 180
G	Расстановка: шип - первая ось	ca. mm	6 320
K	Высота седла	ca. mm	1150/1100***
H	Межосевое расстояние	ca. mm	1 310
Шины		-	385/65 R 22,5 385/55 R 22,5***
Допустимая полная масса		ca. kg	36 000
Собственная масса оси ROR/DC		ca. kg	5 560
Давление на ось		ca. kg	3 x 8 000
Давление на седло		ca. kg	12 000
B	Расстановка контейнерных замков (40')	ca. mm	high cube - 12 098
C	Расстановка контейнерных замков (40')	ca. mm	11 985
M	Расстановка контейнерных замков (30')	ca. mm	8 918
R	Расстановка контейнерных замков (20')	ca. mm	5 853
S	Расстановка контейнерных замков	ca. mm	2 259
Колёсная колея		ca. mm	2040 / 2100